



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 82]

नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 23, 2001/फाल्गुन 4, 1922

No. 82]

NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 23, 2001/PHALGUNA 4, 1922

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 फरवरी, 2001

सा.का.नि. 106 (अ).—केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित प्रारूप नियम, जिन्हें केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाना चाहती है उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार, ऐसे सभी व्यक्तियों को जानकारी के लिए, जिनके उनसे प्रभावित होने की संभावना है, प्रकाशित किए जाते हैं, और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप नियमों पर, उस तारीख से, जिसको भारत के राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, तीस दिन की अवधि की समिति के पश्चात विचार किया जाएगा।

ऐसे किन्हीं आक्षेपों या सुझावों पर, जो उक्त प्रारूप नियमों की बाबत किसी व्यक्ति से ऊपर विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर प्राप्त हों, केन्द्रीय सरकार विचार करेगी।

इन नियमों के प्रति आक्षेप या सुझाव, संयुक्त सचिव (परिवहन), सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, नई दिल्ली को, ऊपर विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर भेजे जा सकते हैं।

प्रारूप नियम

1. (i) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान (—संशोधन) नियम, 2001 है।

(ii) ये ——————

(क) राष्ट्रीय राजधानी राज्य क्षेत्र दिल्ली में, इनके राजपत्र में अंतिम प्रकाशन की तारीख से छह मास के पश्चात प्रवृत्त होंगे; और

(ख) ऐसे व्याणिज्यिक यानों की बाबत जो अन्तरराज्यीय रूटों पर या राष्ट्रीय राजधानी राज्यक्षेत्र दिल्ली की अधिकारिता के भीतर राष्ट्रीय परमिटों पर चल रहे हैं और देश के अन्य क्षेत्रों में किन्हीं यानों की बाबत, उस तारीख से प्रवृत्त होंगे, जिसे केन्द्रीय सरकार, राजपत्र में अधिसूचना द्वारा, नियत करे और विभिन्न क्षेत्रों के लिए विभिन्न तारीखें नियत की सकेंगी।

2. केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 के नियम 115 के उपनियम (11) में खंड (ख) के पश्चात् निम्नलिखित खंड अन्तः स्थापित किए जाएंगे, अर्थात् :—

“(ख) 3500 कि.ग्रा. के समतुल्य या उससे कम जी वी डब्ल्यू वाले परिवहन यान निम्नलिखित यानों के अनुरूप होंगे।

टाइप अनुमोदन (टी ए) तथा (सी ओ पी) के लिए सीमा मान

सी ओ (ग्रा./के डब्ल्यू एच)	एच सी (ग्रा./के डब्ल्यू एच)	एन ओ एक्स (ग्रा./के डब्ल्यू एच)	पी एम (ग्रा./के डब्ल्यू एच)
----------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-----------------------------

4.0	1.1	7.0	0.15
-----	-----	-----	------

या चेसीस डायनामो मीटर परीक्षण

वर्ग निर्दिष्ट द्रव्यमान (आर डब्ल्यू) कि. ग्रा.	सी ओ का द्रव्यमान (ग्रा./कि.मी.)	एच सी + एन ओ एक्स का द्रव्यमान (ग्रा./कि. मी.)	पी एम का द्रव्यमान ग्रा./कि.मी.
गैसोलीन	डीजल	गैसोलीन	डीजल

I. आर डब्ल्यू					
< 1250	2.2	1.0	0.5	0.7	0.08
II. 1250 < आर डब्ल्यू					
<1700	4.0	1.25	0.6	1.0	0.12
III. 1700 < आर डब्ल्यू	5.0	1.5	0.7	1.2	0.17

टिप्पण :

- (क) सीओपी प्रयोजकों के लिए कोई शिथिलीकरण नहीं होगा।
(ख) परीक्षण, भूल नियमों के उपार्बंध 4क में विनिर्दिष्ट रूप में इंजन डायनामोमीटर पर किए जाएंगे।
(ग) निर्दिष्ट इंधन में अधिकतम 0.05 प्रतिशत सल्फर तत्व होंगे।
- उर्ध्युक्त मानों का पालन करने के लिए वाणिज्यिक इंधन में अधिकतम सल्फर तत्व 0.05 प्रतिशत तक होंगे।
- जब पूरे भार सहित अपरिवर्ती गति पर परीक्षण किया जाए और जब उसे नियम 115 (9) के उपार्बंध I के अनुसार विभिन्न अंकित आवार्तों के लिए प्रकाश अवशोषण गुणोंके रूप में व्यक्त किया जाए तो दृश्यमान प्रदूषकों (धूम्र) का उत्सर्जन धूम्र के घनत्व के सीमामान से अधिक नहीं होगा।
- प्राकृतिक रूप से एस्पीरेटिङ और टर्बो से चार्ज किए गए इंजनों के लिए भुक्त त्वरक धूम्र, नियम 115 (2) (ग) में यथाविहित धूम्र घनत्व सीमामान से अधिक नहीं होगा।
- (घ) 3500 कि.ग्रा. से अधिक जी वी डब्ल्यू वाले यान निम्नलिखित मानों के अनुरूप होंगे—

टाइप अनुमोदन (टीए) तथा (सी ओ पी) के लिए सीमा मान

सी ओ(ग्रा/के डब्ल्यू एच)	एच सी(ग्रा/के डब्ल्यू एच)	एन ओ एक्स(ग्रा/के डब्ल्यू एच)	पीएम(ग्रा/के डब्ल्यू एच)
--------------------------	---------------------------	-------------------------------	--------------------------

4.0	1.1	7.0	0.15
-----	-----	-----	------

टिप्पण :

1. (क) सी.ओ.पी. प्रयोजनों के लिए कोई शिथिलीकरण नहीं होगा।
- (ख) परीक्षण, मूल नियमों के उपांध 4क में विनिर्दिष्ट रूप में इंजन डायनामोमीटर पर किए जाएंगे।
- (ग) ईंधन में अधिकतम 0.05 प्रतिशत सल्फर तत्व होगे।
2. उपर्युक्त मानों का पालन करने के लिए वाणिज्यिक ईंधन में अधिकतम सल्फर तत्व 0.05 प्रतिशत सल्फर तत्व होगे।
3. जब पूरे भार सहित अपरिवर्ती गति पर परीक्षण किया जाए और जब उसे नियम 115 (9) के उपांध I के अनुसार विभिन्न अंकित स्थानों के लिए प्रकाश अवशोषण गुणांक के रूप में व्यक्त किया जाए तो दृश्यमान प्रदूषकों (धूम्र) का उत्सर्जन धूम्र के घनत्व के सीमामान से अधिक नहीं होगा।
4. प्राकृतिक रूप से एस्प्रीरेटिड और टर्बो से चार्ज किए गए इंजनों के लिए मुक्त त्वरक धूम्र नियम, 115 (2) (ग) में यथाविहित धूम्र घनत्व सीमामान से अधिक नहीं होगा।

[फा. सं. आर. टी.-11011/2/2001-एमवीएल]

आलोक रायत, संयुक्त सचिव

टिप्पण :—मूल नियम सं.का.नि. 590 (अ) तारीख 2 जून, 1989 को अधिसूचित किए गए थे और अंतिम बार सं.का.नि. 642(अ) तारीख 28 जुलाई, 2000 द्वारा उनमें संशोधन किए गए थे।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd February, 2001

G.S.R. 106(E).— The following draft rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules 1989, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) is hereby published as required by sub-section (1) of section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft rules will be taken into consideration after expiry of the period of thirty days from the date on which the copies of this notification, as published in the Gazette of India, are made available to the public;

Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules within the expiry of the period specified above will be considered by the Central Government;

The objections or suggestions to these rules be sent to the Joint Secretary (Transport), Ministry of Road Transport and Highways, Transport Bhawan, New Delhi, within the period, specified above.

DRAFT RULES

1. (i) These rules may be called the Central Motor Vehicles(Amendment) Rules, 2001.
- (ii) They shall come into force—
 - (a) in the National Capital Territory of Delhi, after six months from the date of their final publication in the Official Gazette; and

(b) in respect of the commercial vehicles which are plying on inter-State routes or on national permits within the jurisdiction of National Capital Territory of Delhi and in respect of any vehicles in other areas of the country, from such date as the Central Government may, by notification appoint in the Official Gazette; and different dates may be appointed for different areas.

2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989, in rule 115, in sub-rule (11), after clause (B), the following clauses shall be inserted, namely:-

"(C) Transport Vehicles with GVW equal to or less than 3500 kg shall conform the following norms.--

Limit Values for Type Approval (TA) as well as (COP)			
CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NOx (g/kWh)	PM (g/kWh)
4.0	1.1	7.0	0.15

Or Chassis Dynamometer Test

Class	Ref. Mass (rw) Kg	Mass of CO(g/km)		Mass HC+NOx (g/km)		Mass of PM g/km
		Gasoline	Diesel	Gasoline	Diesel	
I	Rw < 1250	2.2	1.0	0.5	0.7	0.08
II	1250 < rw < 1700	4.0	1.25	0.6	1.0	0.12
III	1700 < rw	5.0	1.5	0.7	1.2	0.17

NOTES:

1. (a) There shall be no relaxation for COP purposes.
 (b) The tests shall be on the engine dynamometer as specified in Annexure IV A of the principal rules.
 (c) The reference fuel shall be of a maximum of 0.05% sulphur contents.
2. Commercial fuel for meeting above norms shall be up to 0.05% mass maximum sulphur content.
3. The emission of visible pollutants (smoke) shall not exceed the limit value to smoke density, when expressed as light absorption coefficient for various nominal flows as in Annexure-I to rule 115 (9) when tested at constant speeds over full load.
4. The free acceleration smoke for naturally aspirated and turbocharged engines shall not exceed the smoke density limit value as in rule 115 (2)(c).

(D) Vehicles with GVW exceeding 3500 kg shall conform the following norms:--

Limit Values for Type Approval (TA) as well as (COP)			
CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NOx (g/kWh)	PM (g/kWh)
4.0	1.1	7.0	0.15

NOTES:

- 1 (a) There shall be no relaxation for COP purposes.
 (b) The tests shall be carried out on the engine dynamometer as specified in Annexure IV A of the Principal rules.
 (c) The reference fuel shall be of a maximum of 0.05% sulphur contents.
- 2 Commercial fuel for meeting above norms shall be up to 0.05% mass maximum sulphur content.
3. The emission of visible pollutants (smoke) shall not exceed the limit value to smoke density, when expressed as light absorption coefficient for various nominal flow as in Annexure-I to rule 115 (9) when tested at constant speeds over full load.
4. The free acceleration smoke for naturally aspirated and turbo-charged engines shall not exceed the smoke density limit value as in Rule 115 (2) (c)."

[F.No. RT-11011/2/2001-MVL]

ALOK RAWAT, Jt. Secy.

Note:-- The Principal rules were notified vide G.S.R. 590(E) dated 02nd June, 1989 and were last amended vide G.S.R. 642(E) dated 28th July, 2000.

54791/2007

